

MOCION QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA

– ZONAS TARIFARIAS TRANSPORTE PÚBLICO Y MEJORA SERVICIO N603 Nocturno

Exposición de Motivos

Hace años que el sistema tarifario del transporte público en Madrid requiere de una actualización completa, adaptado a las nuevas realidades demográficas y socioeconómicas que han venido produciéndose en la Comunidad de Madrid.

Un sistema tarifario moderno, homologable a las grandes regiones metropolitanas europeas, que permita ser eficaz en su gestión eliminando trabas actuales y atractivo para incrementar el número de usuarios del transporte público.

Entendemos que deben cambiarse las condiciones de acceso al transporte. Pensando en una nueva distribución territorial, primando el acceso de todos al transporte público, y por consecuentemente, eliminando barreras económicas.

Particularmente en Moralzarzal el servicio de autobuses, principal modo de transporte público usado tiene particularidades de exclusividad que exigen un mayor control de los horarios para poder satisfacer las necesidades ciudadanas. Un problema evidente es la movilidad nocturna en los fines de semana entre Madrid-Villalba-Moralzarzal para aquellos que usan el transporte público como primera elección frente al vehículo privado, en las actividades de ocio. Al tener el servicio N603, buho, con parada Villalba desde Madrid, se masifica su uso por la poca frecuencia de los autobuses (1:00, 3:00 y 5:00 am) quedando sin plaza para los usuarios que quieren usar dicho servicio entre Villalba, Moralzarzal y El Boalo-Cerceda-Mataelpino, dando situaciones de desprotección para muchos jóvenes que se ven desprovistos de una manera de volver a nuestra localidad.

Por lo expuesto, el Grupo Municipal Socialista presenta la siguiente moción para la toma de acuerdos al respecto:

1. El Pleno municipal de Moralzarzal insta al Gobierno de la Comunidad de Madrid y al Consorcio Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid a REFORMAR LAS ZONAS TARIFARIAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO. Estableciendo exclusivamente tres zonas (A, B Y C). El precio de las zonas B y C no se alterarían, tan solo se ajustarían al precio actual de las B1 y C1.
2. Solicitar al Consorcio Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid que se mejore el servicio especial nocturno de la línea N603 en su paso entre Villalba y Moralzarzal, ampliando su frecuencia o estudiando la creación un servicio entre Villalba y Moralzarzal (El Boalo Cerceda y Mataelpino) exclusivamente.